



1

- Per i carter motore con freno a tamburo è necessario smussare il carter per evitare interferenze con l'ingranaggio
- For crankcases with drumbrakes, it is required to round off the case in order to avoid any interference with the gear



2

- Tagliare asta controllo olio
- Cut the oil dipstick

- Carter Polini obbligatorio
- Required Polini crankcase

Ø12



3

- Gommino parastrappi cod.214.0116 (quantità 6)
- Rubber seal Ref. 214.0116 (6 pieces)

Ø16



4

1 mm.

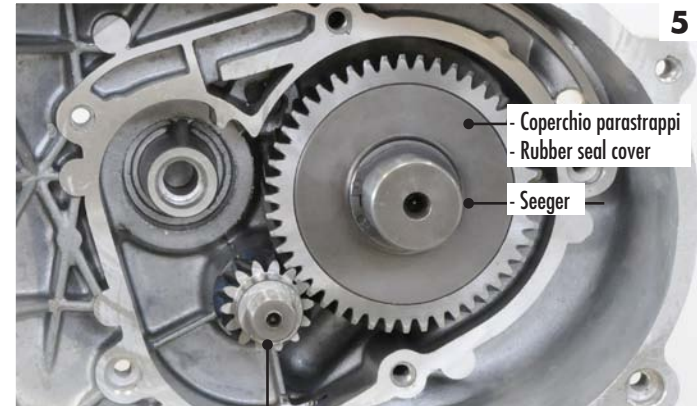
0,5 mm.

0,5 mm.

- Rasamento originale
- Original shim

- Rasamento Polini
- Polini shim

- Rasamento Polini
- Polini shim



5

- Coperchio parastrappi
- Rubber seal cover

- Seeger

- Pressare l'ingranaggio primario e controllare che non ci siano interferenze. Montare con rasamenti come illustrato nella foto 4.
- Press the primary gear and verify that there is no interference. Go on assembling with the shim adjustments as shown in picture 4.



6

- Spessori regolazioni Torsen
- Adjusting shims Torsen