

## DEMONTER LE RESSORT DU CORRECTEUR

Placer 3 vis et 3 écrous M8 sur la platine de compression.

Après avoir desserré l'écrou du correcteur d'un tour seulement comme indiqué précédemment, positionner la platine et l'axe selon le schéma ci-dessous afin d'exercer une pression sur l'embrayage. ATTENTION, l'embrayage est en butée, le ressort ne se comprimera pas.

A présent, l'écrou doit pouvoir se dévisser à la main. Il suffit ensuite de dévisser l'écrou de l'axe pour libérer progressivement le ressort.

Pour le remontage, procéder à l'inverse des étapes décrites ci-dessus.



## CONTACT

[www.easyboost.fr](http://www.easyboost.fr)  
[info@easyboost.fr](mailto:info@easyboost.fr)

Easyboost  
5 rue Sengenwald  
67000 STRASBOURG  
France



Publiez une photo de votre  
2 roues sur notre Facebook:  
[facebook.com/easyboost.fr](https://facebook.com/easyboost.fr)



## Clé de variateur / embrayage / correcteur Easyboost Skyliner / Majesty 125

Réf. : EB099



Produit fabriqué en France



Nous vous remercions pour l'achat de ce produit et de la confiance que vous nous accordez.

## CONTENU DU PACK

- Une clé de blocage pour maintenir le variateur, l'embrayage et le correcteur de couple de votre Skyliner / Majesty 125
- Une clé pour démonter l'écrou du correcteur de couple
- Une platine de compression pour démonter le ressort de poussée
- Toute la visserie nécessaire

## DEMONTRE LE VARIATEUR

Placer 2 vis et 2 écrous M8 sur la clé multi-usage selon les photos ci-dessous.

Cette configuration permet de bloquer le variateur pour desserrer l'écrou qui le maintient. Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 55 Nm.



 easyboost

## DEMONTRE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE

Placer 2 vis et 2 écrous M8 sur la clé multi-usage.

Cette configuration permet de bloquer la cloche d'embrayage pour desserrer l'écrou qui le maintient. Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 60 Nm.



## DESSERRER L'ECROU DU CORRECTEUR

Placer 2 vis et 2 écrous M6 sur la clé multi-usage pour maintenir l'embrayage. Desserrer l'écrou d'un tour seulement à l'aide de la clé hexagonale. Pour le remontage, serrer l'écrou à un couple de 90 Nm.



 easyboost