

BIG VALVE

MOTORI MINARELLI VERTICALE - YAMAHA-MBK BOOSTER

Smontare la cassetta filtro, il carburatore, il collettore e la valvola lamellare originale; a questo punto, montare il nuovo supporto del pacco lamellare sul cilindro, inserire la valvola lamellare nel suo alloggiamento e montare il collettore; (per inserire una delle viti di fissaggio del collettore in gomma è necessario schiacciare lo stesso per poter permettere l'inserimento e il montaggio della vite). Fare attenzione a posizionare la guarnizione tra il supporto e la valvola lamellare; il collettore in gomma è già dotato di due labbri di tenuta e non necessita quindi del montaggio della guarnizione. Ad operazione ultimata inserire il carburatore sul collettore, fissare la cassetta filtro e stringere le fascette in ferro. Per una messa a punto ottimale, il Kit Big Valve viene fornito con i petali lamella in fibra di carbonio in due diversi spessori, 0,30 e 0,35; il più sottile (0,30) già montato sulla valvola lamellare è in linea di massima il petalo che consente di avere il miglior compromesso tra coppia e potenza, mentre i petali con spessore da 0,35 spostano generalmente la coppia e la potenza ad un regime più elevato. I carburatori da Ø 21 e Ø 25 vengono forniti già tarati per l'utilizzo abbinato a Kit e marmitta Polini Motori; l'adozione di altri componenti non originali Polini Motori, possono portare ad una carburazione non ottimale e quindi si dovrà procedere ad una ritaratura del carburatore. Per il montaggio del carburatore originale, la carburazione rimane invariata; consigliamo comunque sempre una verifica della carburazione e la pulizia del filtro aria originale. Montando il carburatore da Ø 21 sostituire solo il filo gas e aria Per il carburatore da Ø 25 viene fornito l'apposito filo completo di guaina in sostituzione dell'originale.

TARATURA CARBURATORE

Tipo:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
GETTO MASSIMO	72	112
GETTO MINIMO	50	54
GETTO AVVIAMENTO	60	60
VALVOLA GAS	40	40
SPILLO	W16	D33
POLVERIZZATORE	AU262	AQ264

HONDA- KYMCO- PEUGEOT- HSC- BSV

Smontare la cassetta filtro, il carburatore, il collettore, la valvola lamellare originale e la cuffia convogliatore dell'aria di raffreddamento per testa e cilindro; a questo punto montare sul carter motore il nuovo supporto per il pacco lamellare e riposizionare la cuffia convogliatrice segnando con un pennarello la parte che va ad interferire nel nuovo supporto valvola. Una volta segnata la cuffia convogliatrice tagliare con delle forbici la parte che picchia nel supporto valvola. Riposizionare la cuffia convogliatrice verificando il corretto montaggio della stessa; attenzione a non asportare troppo materiale della cuffia, perché una fessura troppo grande attorno al supporto valvola lascerebbe sfuggire l'aria di raffreddamento del motore. Una volta modificata la cuffia convogliatrice procedere al montaggio del gruppo Big Valve inserendo la valvola lamellare nel suo alloggiamento ed avvitando quindi parzialmente sul supporto valvola la vite che si trova in corrispondenza al foro asolato sul collettore; una volta avvitata parzialmente la suddetta vite, montare il collettore d'aspirazione facendo passare la vite di fissaggio nell'apposita asola; solo in questo modo è infatti possibile il montaggio della suddetta vite. Inserire il manicotto in gomma sul collettore e quindi montare il carburatore. Nel caso si utilizzi il carburatore originale, fissare il collettore al carburatore originale utilizzando le apposite viti. Montando il carburatore Ø 21 ed originale è possibile utilizzare la scatola filtro originale; per il carburatore Ø 21 basta eliminare la staffa di fissaggio intermedia montata sul carter motore con una vite e utilizzare solamente l'attacco posteriore della scatola filtro. Utilizzando il carburatore originale, è invece necessario eliminare l'attacco intermedio e fissare all'attacco posteriore l'apposita piastrina che fissa la scatola filtro. Per il carburatore Ø 21, praticare sul coperchio scatola filtro un foro Ø 17,5 nella posizione indicata nel disegno ed inserire l'apposito tubetto (in dotazione solo nell'impianto con carburatore). Montando il carburatore Ø 25 è necessario asportare con una fresa flessibile la borchia di fissaggio della scatola filtro fino a filo del carter motore. Ad operazione ultimata inserire il carburatore sul collettore, fissare la cassetta filtro e stringere le fascette in ferro. Per una messa a punto ottimale, il Kit viene fornito con i petali lamella in fibra di carbonio di due spessori 0,30 e 0,35 ; i più sottili (0,30) già montati sulla valvola lamellare sono, in linea di massima, i petali che consentono di avere il miglior compromesso tra coppia e potenza, mentre i petali con spessore da 0,35 spostano generalmente la coppia e la potenza ad un regime più elevato. I carburatori da Ø 21 e Ø 25 vengono forniti già tarati per l'utilizzo abbinato a Kit e marmitta Polini Motori; l'adozione di altri componenti non originali Polini Motori, possono portare ad una carburazione non ottimale e quindi si dovrà procedere ad una ritaratura del carburatore.

TARATURA CARBURATORE

Tipo:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
GETTO MASSIMO	72	105
GETTO MINIMO	50	50

Tipo:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
GETTO AVVIAMENTO	60	60
VALVOLA GAS	40	40
SPILLO	W16	D22
POLVERIZZATORE	AU262	AQ266

Consultate i nostri cataloghi o il sito www.polini.com

ENGLISH

BIG VALVE

MINARELLI VERTICAL ENGINE –YAMAHA-MBK BOOSTER

Remove the filter box, the carburetor, the manifold and the original reed valve; now fit the new reed valve support on the cylinder, insert the new reed valve in its housing and fit the manifold; (in order to fit one of the fixing screws of the rubber manifold it is necessary to flatten it to be able to fit it and the screws). Be careful when placing the gasket between the support and the reed valve; the rubber manifold has two closure lips and it doesn't need to fit the gasket. When this operation has finished insert the carburetor on the manifold, fix the filter box and close the iron clamps.

For a better set up, the Big valve kit comes with two carbon fiber reed flaps of two different thickness, 0,30 and 0,35: the thinner one (0,30), that has been already fitted on the reed valve, it's the flaps that gives the best compromise between torque and power at higher rpm. The Ø 21 and Ø 22 carburetors has been already calibrated to be used together with the Polini Motori cylinder kit and muffler: the use of no original Polini Motori parts may cause a wrong carburetion and it will be necessary to re-calibrate the carburetor. To fit the original carburetor the carburetion stays the same; we suggest always verify the carburetion and to clean the original air filter.

When fitting the Ø 21 carburetor replace the throttle and air cable only. For the Ø 25 carburetor a specific wire with sheath is supplied to replace the original one.

CARBURATOR CALIBRATION

Model:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
MAIN JET	72	112
LOWER JET	50	54
IGNITION JET	60	60
GAS VALVE	40	40
IDLE	W16	D33
ATOMIZER	AU262	AQ264

HONDA- KYMCO- PEUGEOT- HSC- BSV

Remove the filter box, the carburetor, the manifold, the original reed valve and the cooling conveyor air guard for the head and the cylinder; now fit on the engine case the new support for the reed valve and place again the conveyor guard marking with a felt-tip pen the area that interferes with the new valve support. Once the conveyor guard has been marketed cut, using a pair of scissors, the area that touches the valve support. Place the conveyor guard verifying the right assembly. Be careful not to remove too much material from the guard because it could cause an increasing of the air coming out.

Once the conveyor guard has been modified proceed with the assembly of the Big Valve placing the reed valve in its housing and partially screwing on the valve support the screw that is in correspondence of the slot hole on the manifold; only in this way it is possible to fit the screws in the right way. Fit the rubber sleeve on the manifold and then fit the carburetor. If you use the original carburetor fix the small manifold to the original carburetor using the screws supplied. By fitting the Ø 21 carburetor and the original one it is possible to use the original air box; for the Ø 21 carburetor it's enough to eliminate the intermediate fixing bracket on the engine case and use the rear connection only of the filter box.

Using the original carburetor it is necessary to eliminate the intermediate connection and fix to the rear connection the plate that fixes the filter box.

For the Ø 21 carburetor make a Ø 17,5 hole on the filter box cover as shown in the drawing and fit the proper tube (supplied only with the carburetor system). By fitting the Ø 25 it is necessary to remove the fixing boss of the filter box with a milling machine till the edge of the engine case. When this operation has finished insert the carburetor on the manifold, fix the filter box and tighten the iron clamps. For the best set up the kit comes with carbon fiber reeds flaps with a thickness of 0,30mm and 0,35mm; the thinner ones (0,30) that has already been fitted on the reed valve, are the flaps that give the better compromise between torque and power, while the flaps with 0,35 thickness usually move the torque and power at higher rpm. Ø 21 and Ø 25 carburetors have been already calibrated to be used with a Polini Motori cylinder kit and muffler; using non-original Polini Motori parts may give a wrong carburetion it will be necessary to re-calibrate the carburetor.

CARBURATOR CALIBRATION

Model:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
MAIN JET	72	105
LOWER JET	50	50
IGNITION JET	60	60
GAS VALVE	40	40
IDLE	W16	D22
ATOMIZER	AU262	AQ266

See our catalogue or visit www.polini.com

BIG VALVE

MOTEURS MINARELLI VERTICAUX –YAMAHA-MBK BOOSTER

Démonter la boîte du filtre, le carburateur, la pipe d'admission et la soupape lamellaire d'origine; à ce point, monter le nouveau support de la boîte à clapet sur le cylindre, insérer la soupape lamellaire dans son siège et monter la pipe d'admission (pour pouvoir insérer et monter une des vis de fixation il faut appuyer sur la pipe en caoutchouc).

Faites attention à placer le joint entre le support et la soupape lamellaire; la pipe en caoutchouc est déjà fournie avec deux lèvres d'étanchéité: le montage d'un joint n'est pas nécessaire. Une fois cette opération terminée, insérer le carburateur sur la pipe d'admission, fixer la boîte du filtre et serrer les colliers en fer. Pour une mise à point optimale, le Kit Big Valve, est fourni avec des lamelles en fibre de carbone de deux épaisseurs différentes: 0,30 et 0,35; la plus mince (0,30), déjà montée sur la soupape, est celle qui permet, grosso modo, le meilleur compromis entre couple et puissance, tandis que les lamelles de 0,35 renvoient, en général, le couple et la puissance à un régime plus élevé.

Les carburateurs de Ø 21 et 25 sont vendus, déjà réglés, pour l'usage combiné avec le Kit et le pot Polini Motori; l'emploi de pièces autres que celles d'origine Polini Motori, peuvent causer une carburation non optimale et, par conséquent, il sera nécessaire pourvoir à un nouveau réglage du carburateur. Pour le montage du carburateur d'origine, la carburation reste inchangée. Nous souhaitons, de toute façon, une vérification de la carburation et le nettoyage du filtre à air d'origine. En montant le carburateur de Ø 21, il faut remplacer seulement le câble du gaz et de l'air; pour le carburateur de Ø 25, on fournit le propre câble, complet avec gaine en remplacement de celle d'origine

RÉGLAGE CARBURATEUR

TYPE:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
GICLEUR MAX.	72	112
GICLEUR MIN.	50	54
GICLEUR ALLUMAGE	60	60
SOUPAPE GAZ	40	40
POINTEAU	W16	D33
PULVERISATEUR	AU262	AQ264

HONDA- KYMCO- PEUGEOT- HSC- BSV

Démonter la boîte du filtre, le carburateur, la pipe d'admission, la soupape lamellaire d'origine et la convoyeuse d'air de refroidissement pour culasse et cylindre; à ce point, monter le nouveau support pour la boîte à clapet sur le carter moteur et placer la convoyeuse d'air en

marquant, à l'aide d'un feutre, la partie qui interfère dans le nouveau support de soupape; une fois marqué la coiffe convoyeuse, couper avec des ciseaux la partie qui bat dans le support de soupape. Placer la coiffe convoyeuse en vérifiant qu'elle soit bien montée. Faites attention à ne pas emporter trop de matériel de la coiffe car une fente trop grande autour du support de soupape ferait perdre l'air de refroidissement du moteur. Après avoir modifié la coiffe convoyeuse, monter le group Big Valve, en insérant la soupape lamellaire dans son siège; visser partiellement sur le support de soupape la vis qui se trouve en correspondance du trou perforé sur la pipe d'admission. Monter donc la pipe d'admission en faisant passer la vis de fixation à travers le propre trou. Seulement de cette façon on peut monter la vis mentionnée ci-dessus. Insérer le manchon en caoutchouc sur la pipe d'admission et monter le carburateur. Dans le cas où on utilise le carburateur d'origine, il faut fixer la petite pipe au carburateur d'origine en utilisant les vis propres. Si on monte le carburateur de Ø 21 et celui d'origine on peut utiliser la boîte du filtre d'origine; pour le carburateur Ø 21 il est suffisant d'éliminer la patte de fixation intermédiaire, montée sur le carter moteur, avec un vis et utiliser seulement la fixation postérieure de la boîte du filtre. Si on utilise le carburateur d'origine il faut, au contraire, éliminer la fixation intermédiaire et fixer la plaque qui bloque la boîte du filtre à la fixation postérieure. Pour le carburateur Ø 21, faire un trou Ø 17,5 sur la boîte du filtre comme indiqué sur le dessin et insérer le tuyau (en dotation seulement dans le système avec carburateur). Si on monte le carburateur Ø 25, il faut emporter à l'aide d'une fraise la bosse de fixation de la boîte du filtre jusqu'au fil du carter moteur. Insérer donc le carburateur sur la pipe d'admission, fixer la boîte du filtre et serrer les colliers en fer. Pour une mise à point optimale, le kit est fourni avec les lamelles en fibre de carbone de deux différentes épaisseurs: 0,30 et 0,35; les plus minces (0,30), déjà montées sur la soupape, sont celles qui permettent, grosso modo, le meilleur compromis entre couple et puissance, tandis que les lamelles de 0,35 renvoient, en général, le couple et la puissance à un régime plus élevé. Les carburateurs de Ø 21 et 25 sont vendus, déjà réglés, pour l'usage combiné avec le Kit et le pot Polini Motori; l'emploi de pièces autres que celles d'origine Polini Motori, peuvent causer une carburation non optimale et, par conséquent, il sera nécessaire de pourvoir à un nouveau réglage du carburateur.

RÉGLAGE CARBURATEUR

TYPE:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
GICLEUR MAX.	72	105
GICLEUR MIN.	50	50
GICLEUR ALLUMAGE	60	60
SOUPAPE GAZ	40	40
POINTEAU	W16	D22
PULVERISATEUR	AU262	AQ266

Consultez nos catalogues ou visitez notre site internet www.polini.com

BIG VALVE

MOTOR MINARELLI VERTICAL – YAMAHA-MBK BOOSTER

Desmontar la caja del filtro, el carburador, el colector y la válvula laminar original; ahora montar el nuevo soporte de la caja de laminas en el cilindro, insertar la válvula laminar en su alojamiento y montar el colector; (para colocar uno de los tornillos de fijación del colector de goma es necesario aplastar el mismo para insertar y montar el tonillo). Colocar la junta cuidadosamente entre soporte y válvula laminar; el colector de goma tiene dos labios de reten y por lo tanto no necesita el montaje de la junta. Una vez terminada esta operación colocar el carburador sobre el colector, fijar la caja del filtro y cerrar las abrazaderas de hierro. Para una puesta a punto optimale el Kit Big Valve se entrega con pétalos en fibra de carbono con dos espesores diferentes: 0,30 y 0,35. El meno grueso (0,30) que se entrega montado en la válvula laminar es el pétalo que da el mejor compromiso entere curva y potencia, mientras que los pétalos con espesor de 0,35 mm trasladan la curva y la potencia a un régimen más alto. Los carburadores de Ø 21 y Ø 25 se entregan calibrados para su uso con el kit y el escape Polini; si se usan piezas no originales Polini Motori, la carburación puede no se la óptima y por lo tanto es necesario recalibrar la carburación. Para el montaje del carburador original, la carburación queda la misma; de todas formas aconsejamos siempre averiguar la carburación y limpiar el filtro de aire original. Si se monta el carburador de Ø 21 sustituir sólo el hilo del acelerador y de aire. Para el carburador de Ø 24 se entrega el hilo con su vaina en sustitución al original.

CALIBRACION CARBURADOR

Modelo:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
CHICLE DE ALTA	72	112
CHICLE DA BAJA	50	54
CHICLE DE ENCENDIDO	60	60
VALVULA ACELERADOR	40	40
AGUJA	W16	D33
POLVERIZADOR	AU262	AQ264

HONDA-KYMCO-PEUGEOT-HSC-BSV

Desmontar la caja del filtro, el carburador, el colector, la válvula laminar original y la cofia conductora del aire de refrigeración para culata y cilindro; ahora montar el nuevo soporte de la caja de laminas en el cárter motor, volver a colocar la cofia conductora y marcar con un rotulador la zona que interfiere con el nuevo soporte de la válvula. Una vez marcada la cofia conductora cortar con unas tijeras la zona que toca el soporte de la válvula. Volver

a colocar la cofia conductora y averiguar que se ha montado correctamente; tener cuidado de no quitar demasiado material de la cofia porque se corre el riesgo que salga demasiado aire de refrigeración. Una vez que se haya modificado la cofia conductora seguir montando el grupo Big Valve, colocar la válvula laminar en su alojamiento y atornillar parcialmente en el soporte de la válvula el tornillo que está en correspondencia del agujero en el colector. Cuando se ha atornillando parcialmente el tornillo, montar el colector de aspiración y pasar el tornillo de fijación en su agujero. Solo así se pueden montar los sobredichos tornillos. Colocar el maguito de goma en el colector y montar el carburador. Si se usa el carburador original, fijar el colector al carburador original por medio de los tornillos. Si se monta el carburador de Ø 21 y el original se puede usar la caja de filtro original; para el carburador de Ø 21 es suficiente eliminar el estribo de visaje intermedia montada en el cárter motor con un tornillo y usar sólo el ataque trasero de la caja filtro.

Si se usa el carburador original, quitar el ataque intermedio y fijar la platilla trasera que fija la caja del filtro. Para el carburador de Ø 21 hacer un agujero de Ø 17,5 en la tapa como se indica en el dibujo e insertar su tubito (que se suministra solo en el sistema con carburador). Si se monta el carburador de Ø 25 es necesario quitar por medio de una fresa flexible el bulón de visaje de la caja filtro hasta el borde del cárter motor. Una vez terminada esta operación colocar el carburador sobre el colector, fijar la caja del filtro y cerrar las abrazaderas de hierro.

Para una puesta a punto óptima el Kit Big Valve se entrega con pétalos en fibra de carbono con dos espesores diferentes: 0,30 y 0,35. El meno espeso (0,30) que se entrega montado en la válvula laminar es el pétalo que da el mejor compromiso entere copia y potencia, mientras que los pétalos con espesor de 0,35 mm trasladan la curva y la potencia a un régimen más alto. Los carburadores de Ø 21 y Ø 25 se entregan calibrados para su uso con el kit y el escape Polini; si se usan piezas no originales Polini Motori, la carburación puede no se la óptima y por lo tanto es necesario recalibrar la carburación.

CALIBRACION CARBURADOR

Modelo:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
CHICLE DE ALTA	72	105
CHICLE DA BAJA	50	50
CHICLE DE ENCENDIDO	60	60
VALVULA ACELERADOR	40	40
AGUJA	W16	D22
POLVERIZADOR	AU262	AQ266

Mirar a nuestro catalogo o visitar www.polini.com

BIG VALVE

MINARELLI VERTICALE MOTOREN – YAMAHA MBK BOOSTER

Das Filtergehäuse, den Vergaser, den Sammler und die Originallamellensicherung abbauen; die Lagerung des neuen Lamellenpakets auf den Zylinder montieren, die Lamellensicherung in seinen Sitz einsetzen und den Sammler montieren (um eine der Fixierschrauben des Gummisammlers einzusetzen, muss man auf den Sammler drücken, damit die Einsetzung und die Montage der Schraube durchgeführt werden kann). Achtung: die Dichtung zwischen die Lagerung und die Lamellensicherung positionieren; der Gummisammler hat zwei Dichtlippen, deshalb ist die Montage der Dichtung nicht notwendig. Nun den Vergaser auf den Sammler setzen, das Filtergehäuse befestigen und die Eisenmanschetten anziehen.

Um eine optimale Einstellung zu erreichen, wird das Kit BIG VALVE mit den Lamellen aus Kohlenstofffiber in zwei verschiedenen Dicken geliefert: 0,30 und 0,35 mm. Die dünnste Lamelle (0,30 mm) ist schon auf der Lamellensicherung montiert. Es ist die Lamelle, welche das besten Verhältnis zwischen Drehmoment und Leistung bewirkt. Die Lamellen mit der Dicke von 0,35 mm verschieben das Drehmoment und die Leistung auf einen Höchstbetrieb. Die Vergaser mit Ø21 und Ø25 mm werden schon fertig eingestellt geliefert, um sie mit dem Kit und dem Polini Motori Auspuff perfekt zu ergänzen. Die Verwendung von anderen Ersatzteilen, welche nicht Original Polini Motori sind, kann eine nicht optimalen Vergasung bewirken, daher muss man den Vergaser wieder richtig einstellen.

Bei der Montage des Originalvergasers, bleibt die Vergasung unverändert. Wir empfehlen jedoch eine Kontrolle der Vergasung sowie die Reinigung des Originalluftfilters. Mit dem Vergaser Ø21, nur den Gas-Luffaden ersetzen; für den Vergaser Ø25 wird der Faden mit Scheide geliefert, um sie durch die Originalscheide zu ersetzen.

VERGASEREICHUNG

Typ:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
HAUPTDÜSE	72	112
LEERLAUFDÜSE	50	54
STARTERDÜSE	60	60
GASVENTIL	40	40
SCHWIMMERNADEL	W16	D33
ZERSTÄUBER	AU262	AQ264

HONDA - KYMCO- PEUGEOT- HSC- BSV

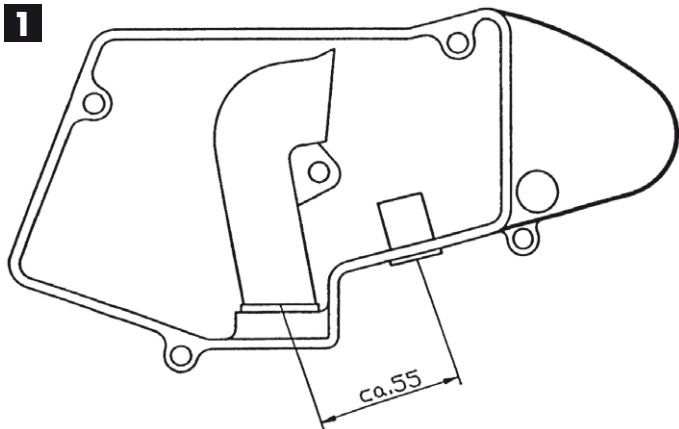
Das Filtergehäuse, den Vergaser, den Sammler und die Originallamellensicherung, die Fördererhaube der Kühlungsluft für Kopf und Zylinder abbauen. Jetzt die neue Lagerung

für das Lamellenpaket auf das Motorgehäuse montieren und die Fördererhaube wieder positionieren. Mit einem Farbstift das Teil, welches die Ventillagerung berührt markieren. Dann dieses Teil schneiden. Die Fördererhaube wieder positionieren und die Montage kontrollieren. Achtung: nicht zu viel Material von der Fördererhaube wegnehmen, weil zu viele Ritze um das Ventil die Kühlungsluft vom Motor entweichen lässt. Ist die Fördererhaube modifiziert, die BIG VALVE Gruppe montieren und die Lamellensicherung in ihren Sitz einsetzen; die Schraube auf die Ventillagerung teilweise anschrauben. Dann den Ansaugsammler montieren und die Fixierschraube in die dazu bestimmte Öse stecken. Nur auf diese Weise kann diese Schraube montiert werden. Die Gummimuffe auf den Sammler setzen und dann den Vergaser montieren. Mit dem Originalvergaser, den Sammler auf dem Originalvergaser mit den dazu bestimmten Schrauben befestigen. Mit dem Vergaser Ø21 kann man das Originalfiltergehäuse verwenden; für den Vergaser Ø21 reicht es die Befestigungsbügel auf dem Motorgehäuse zu beseitigen und nur die hintere Bindung des Filtergehäuses verwenden. Mit dem Originalvergaser muss man die Zwischenverbindung beseitigen und auf die hintere Bindung die dazu bestimmte Platte befestigen, welche das Filtergehäuse fixiert. Für den Vergaser Ø21, ein Loch Ø17,5 auf den Deckel des Filtergehäuses in der Position des Bildes machen und das dazu bestimmte Rohr (wird nur mit dem Kit mit Vergaser geliefert) einsetzen. Mit den Vergaser Ø25 ist es notwendig mit einer Fräse den Fixierbeschlag des Filtergehäuses bis zum Motorgehäuse zu entfernen. Dann den Vergaser auf den Sammler setzen, das Filtergehäuse befestigen und die Eisenmanschetten anziehen. Um eine optimale Einstellung zu erreichen, wird das Kit mit den Lamellen aus Kohlenstofffiber in zwei verschiedenen Dicken geliefert: 0,30 und 0,35 mm. Die dünnste Lamelle (0,30 mm) ist schon auf der Lamellensicherung montiert und es ist diese Lamelle, welche das besten Verhältnis zwischen Drehmoment und Leistung bewirkt. Die Lamellen mit Dicke von 0,35 mm verschieben das Drehmoment und die Leistung auf einen Höchstbetrieb. Die Vergaser mit Ø21 und Ø25 werden schon fertig eingestellt geliefert, um sie mit dem Kit und dem Polini Motori Auspuff perfekt zu ergänzen. Die Verwendung von anderen Ersatzteilen, welche nicht Original Polini Motori sind, kann eine nicht optimalen Vergasung bewirken, daher muss man den Vergasen wieder einstellen.

VERGASEREICHUNG

Typ:	PHBG 21 BS	PHBL 25 BS
HAUPTDÜSE	72	105
LEERLAUFDÜSE	50	50
STARTERDÜSE	60	60
GASVENTIL	40	40
SCHWIMMERNADEL	W16	D22
ZERSTÄUBER	AU262	AQ266

Schlagen Sie unseren Katalog oder unsere Internet-Site www.polini.com nach



HIGH QUALITY
HQ
TESTED