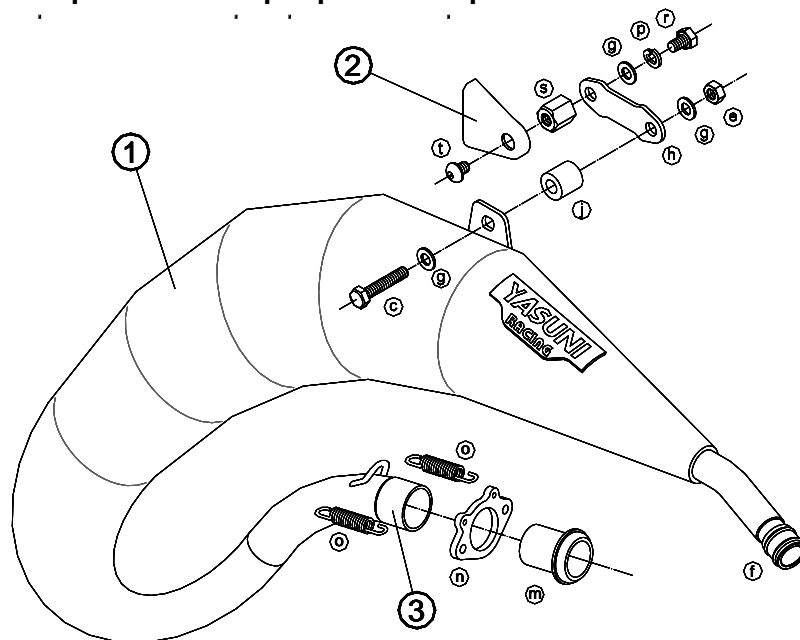


YASUNI[®]

Uso exclusivo competición. No apto para la vía pública

REF. TUB 233

Adaptable a Derbi Senda, Senda R y Supermotard y Bultaco Lobito y Astro Modelo "Cross HM"



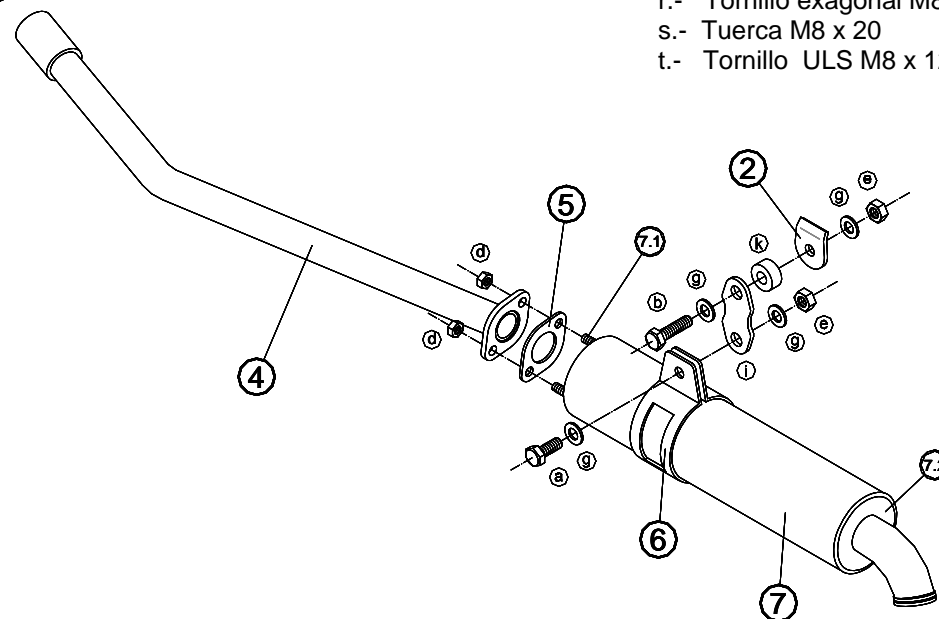
Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes motocicleta
- 3.- Entrada
- 4.- Cola silenciador
- 5.- Junta silenciador
- 6.- Brida soporte silenciador
- 7.- Tubo silenciador
 - 7.1.- Tapa entrada silenciador
 - 7.2.- Tapa salida silenciador

Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador, quitar la "Tapa entrada"(7.1) y la "Tapa salida"(7.2)

- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
- b.- Tornillo exagonal M8 x 40
- c.- Tornillo exagonal M8 x 45
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca autoblocante M8
- f.- Juntas toricas
- g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
- h.- Pletina fijación 78 x 28
- i.- Pletina fijación 52 x 30
- j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
- k.- Separador Ø20 x Ø10 x 7
- m.- Casquillo
- n.- Brida
- o.- Muelle
- p.- Glower M8
- r.- Tornillo exagonal M8 x 12
- s.- Tuerca M8 x 20
- t.- Tornillo ULS M8 x 12

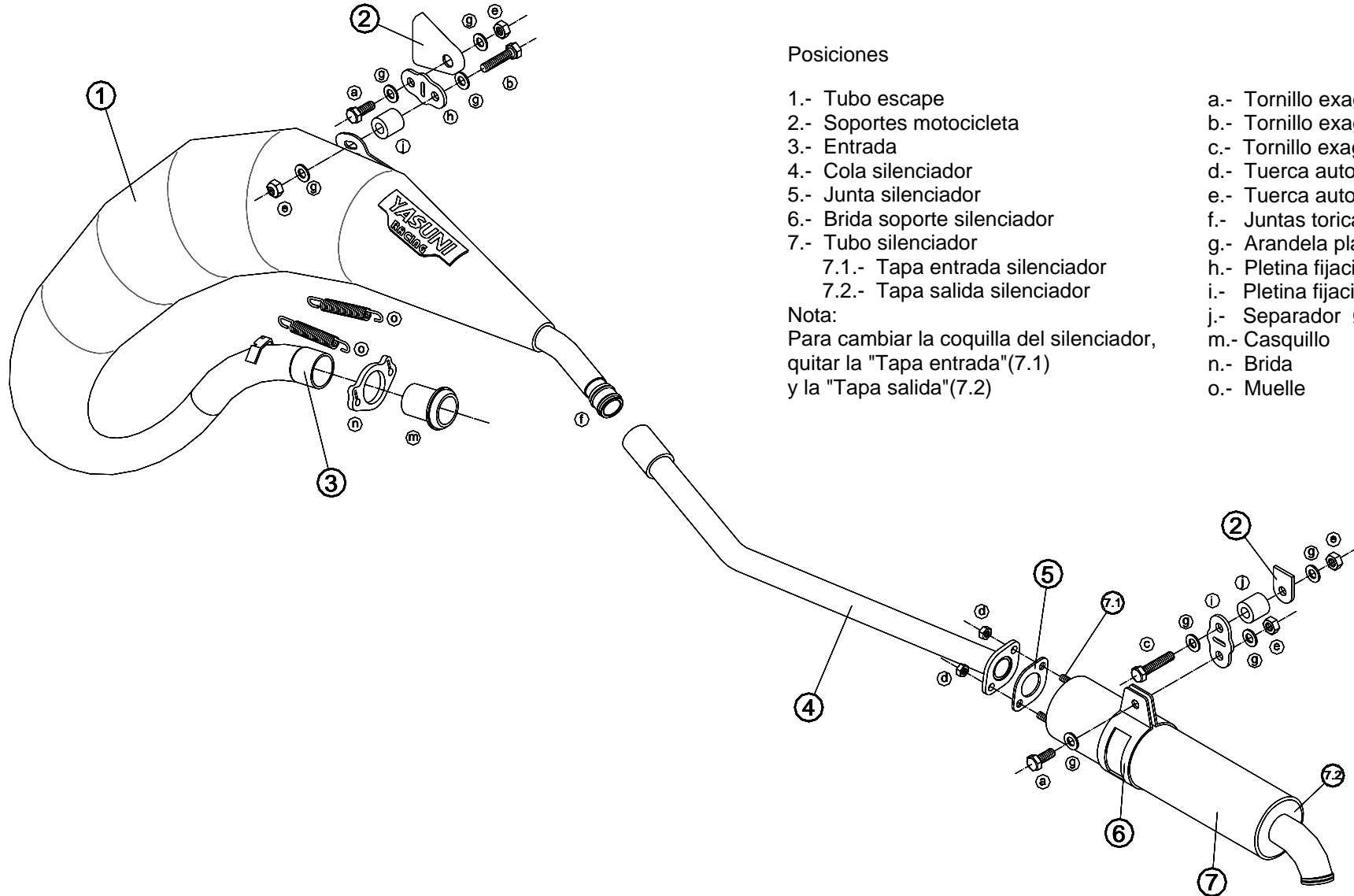




Nº HOM.: 233 e9 97/24-1295

REF. TUB 233

Adaptable Derbi SDR (Senda)
Modelo "Cross HM"



Posiciones

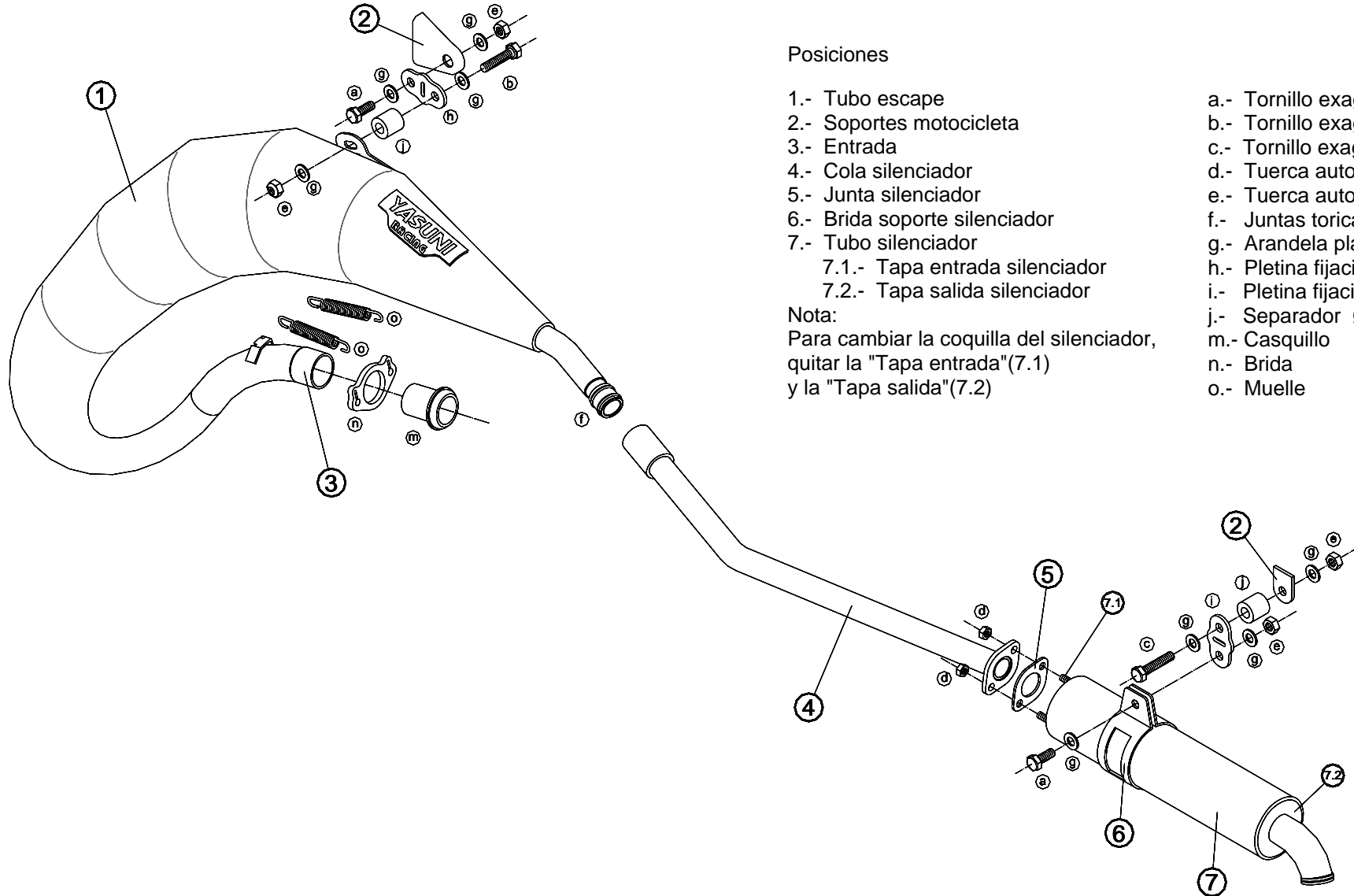
- 1.- Tubo escape
 - 2.- Soportes motocicleta
 - 3.- Entrada
 - 4.- Cola silenciador
 - 5.- Junta silenciador
 - 6.- Brida soporte silenciador
 - 7.- Tubo silenciador
 - 7.1.- Tapa entrada silenciador
 - 7.2.- Tapa salida silenciador
- Nota:
Para cambiar la coquilla del silenciador,
quitar la "Tapa entrada"(7.1)
y la "Tapa salida"(7.2)
- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
 - b.- Tornillo exagonal M8 x 35
 - c.- Tornillo exagonal M8 x 40
 - d.- Tuerca autoblocante M6
 - e.- Tuerca autoblocante M8
 - f.- Juntas toricas
 - g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
 - h.- Pletina fijación 59 x 28
 - i.- Pletina fijación 52 x 30
 - j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
 - m.- Casquillo
 - n.- Brida
 - o.- Muelle



Nº HOM.: 233 e9 97/24-1295

REF. TUB 233

Adaptable Derbi SDR (Senda)
Modelo "Cross HM"



Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soportes motocicleta
- 3.- Entrada
- 4.- Cola silenciador
- 5.- Junta silenciador
- 6.- Brida soporte silenciador
- 7.- Tubo silenciador
 - 7.1.- Tapa entrada silenciador
 - 7.2.- Tapa salida silenciador
- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
- b.- Tornillo exagonal M8 x 35
- c.- Tornillo exagonal M8 x 40
- d.- Tuerca autoblocante M6
- e.- Tuerca autoblocante M8
- f.- Juntas toricas
- g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
- h.- Pletina fijación 59 x 28
- i.- Pletina fijación 52 x 30
- j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
- m.- Casquillo
- n.- Brida
- o.- Muelle

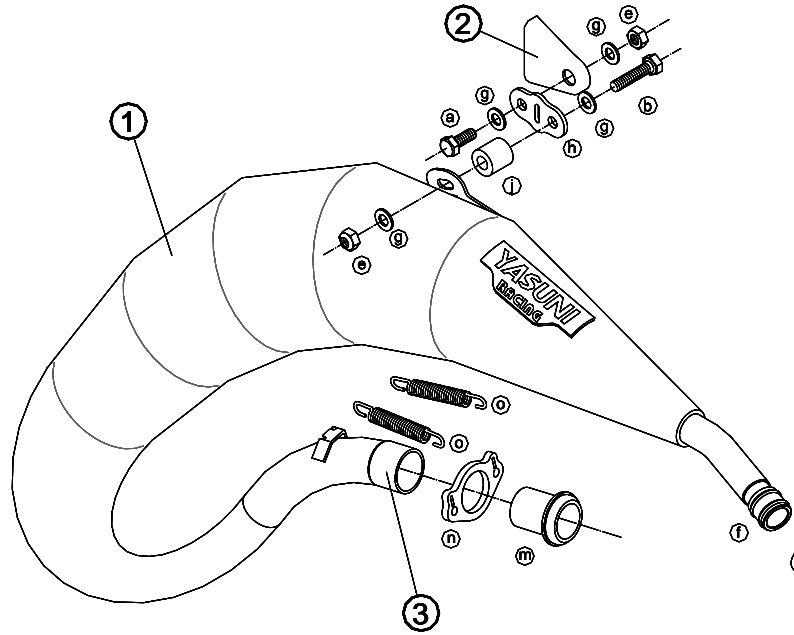
Nota:
Para cambiar la coquilla del silenciador,
quitar la "Tapa entrada"(7.1)
y la "Tapa salida"(7.2)



Uso exclusivo competición. No apto para la vía pública

REF. TUB 233

Adaptable a Derbi Senda R 2000, Senda R X-trem,
Senda R DRD y SM 2000, SM X-trem, SM DRD
y Gilera RCR y SMT
Modelo "Cross HM"



Posiciones

- 1.- Tubo escape
 - 2.- Soportes motocicleta
 - 3.- Entrada
 - 4.- Cola silenciador
 - 5.- Junta silenciador
 - 6.- Brida soporte silenciador
 - 7.- Tubo silenciador
 - 7.1.- Tapa entrada silenciador
 - 7.2.- Tapa salida silenciador
- Nota:
Para cambiar la coquilla del silenciador,
quitar la "Tapa entrada"(7.1)
y la "Tapa salida"(7.2)
- a.- Tornillo exagonal M8 x 20
 - b.- Tornillo exagonal M8 x 35
 - c.- Tornillo exagonal M8 x 40
 - d.- Tuerca autoblocante M6
 - e.- Tuerca autoblocante M8
 - f.- Juntas toricas
 - g.- Arandela plana Ø16 x Ø8,5 x 2
 - h.- Pletina fijación 59 x 28
 - i.- Pletina fijación 52 x 30
 - j.- Separador Ø20 x Ø10 x 20
 - m.- Casquillo
 - n.- Brida
 - o.- Muelle

